

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

NOTICIAS DE AQUALIA

1	18/08/2026	Expansión 1, 3, 9	ACS, FCC, Acciona y Sacyr disparan a record sus pedidos	Escrita
2	18/08/2026	El Diario Montañés 26	ND	Escrita
3	18/08/2026	Expansión	ACS, FCC, Acciona y Sacyr disparan a récord sus pedidos	Digital
4	17/08/2026	Mundo Deportivo	La botella de agua es una bomba de relojería. Debería estar refrigerada siempre	Digital

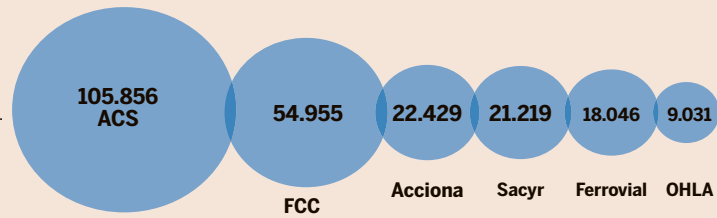
ACS, FCC, Acciona y Sacyr disparan a récord sus pedidos

La cartera conjunta de las grandes constructoras supera los 231.000 millones

ACS, FCC, Acciona, Sacyr, Ferrovial y OHLA han disparado un 16% su cartera conjunta de pedidos, hasta 231.000 millones de euros, impulsada por los contratos en el exterior. ACS supera por primera vez los 100.000 millones al crecer un 18%, mientras FCC afianza su segunda posición al impulsar su cartera un 24%. **P3/LALLAVE**

> LAS MAYORES CARTERAS DE PEDIDOS

A junio de 2026.
En millones de euros.



Las constructoras baten récords y su cartera supera los 231.000 millones

MÁS ACTIVIDAD/ La cartera de pedidos conjunta de ACS, FCC, Acciona, Sacyr, Ferrovial y OHLA crece un 8,6% sobre diciembre y un 15,8% respecto a hace un año, impulsada por los contratos en el exterior.

Ana Medina, Madrid

La cartera de pedidos de los grandes grupos de infraestructuras españolas que cotizan en Bolsa bate un nuevo récord. La cartera de obras pendiente de ejecutar de ACS, FCC, Acciona, Sacyr, Ferrovial y OHLA alcanzó una cifra total de 231.536 millones de euros al finalizar el primer semestre del año, un 8,6% más respecto a diciembre y un 15,8% más frente a un año antes, favorecida por un aumento de la actividad que está permitiendo la entrada de nuevos contratos, especialmente procedentes de mercados exteriores.

El negocio internacional ha ido ganando peso en los balances de las compañías, especialmente a raíz de la crisis financiera que estalló en 2007. A partir de entonces, la Armada española comenzó a ampliar su actividad internacional para compensar la caída de la obra pública nacional.

Debido a esta estrategia, los grupos redujeron progresivamente su exposición al mercado español, generando a través de su actividad exterior el grueso de los ingresos futuros. El peso de la cartera de pedidos internacionales es tan relevante que supera el 92% del total en ACS, alcanza el 86% en Ferrovial y se sitúa por encima del 80% en el caso de Acciona.

La cartera de pedidos de ACS superó la cota histórica de los 100.000 millones de euros al finalizar junio, al alcanzar los 105.856 millones, un 18,5% más que en el primer semestre del año pasado, reflejando un sólido volumen de adjudicaciones, que ascendió a 36.575 millones, un 15,3% más (+19,1% ajustado por el tipo de cambio).

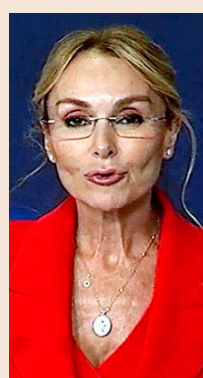
Este incremento estuvo impulsado por los mercados de infraestructuras de nueva generación, con especial énfasis en la construcción de centros de datos.

Estados Unidos

Sólo en su participada Turner, la mayor empresa constructora y contratista de Estados Unidos, las adjudicaciones crecieron un 30,7% (38,7% ajustado por tipo de cambio), hasta 20.958 millo-



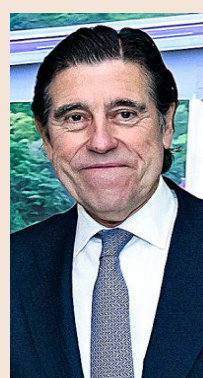
Florentino Pérez, presidente de ACS.



Esther Alcocer Koplowitz, presidenta de FCC.



José Manuel Entrecanales, presidente de Acciona.



Manuel Manrique, presidente de Sacyr.



Rafael del Pino, presidente de Ferrovial.



Luis Amodio, presidente de OHLA.

nes de euros, situando la cartera de proyectos en 46.096 millones, casi un 40% más, gracias a proyectos en infraestructura digital, fabricación de tecnología avanzada, sanidad y Defensa.

Entre las adjudicaciones en EEUU, Turner se hizo en febrero con un macroproyecto para construir un campus de centros de datos para Meta en Lebanon (Indiana), con una inversión estimada de 10.000 millones de dólares (8.400 millones de euros). En julio, ha sumado proyectos de centros de datos para CoreWeave en el país y para NTT Global en Alemania.

La cartera de trabajo de FCC a cierre del primer se-

mestre era de 54.955 millones de euros, con una subida del 6,5% sobre diciembre y del 24% respecto a un año antes. El grupo destaca la mayor contratación en el área de Agua (encabezada por Aqualia), cuya cartera de negocio subió un 14,5%, con 26.587 millones.

FCC Aqualia firmó en abril un contrato estratégico para diseñar, construir y operar una planta desaladora en Corpus Christi, en Texas (EEUU). Además de diversos proyectos en España, logró también su primer contrato en Japón (Toyoashi) en régimen de concesión para modernizar y explotar en consorcio una planta de trata-

miento de agua durante 30 años. El área de Agua ya aporta el 48,4% de la cartera.

En Medio Ambiente, se situó en 16.098 millones (+3%) y en Construcción en 9.151 millones (-4,5%). Un consorcio liderado por FCC Construcción se ha adjudicado un contrato de más de 735 millones para construir la tercera pista del aeropuerto internacional de Riad (Arabia Saudí), junto con las infraestructuras auxiliares.

Construcción

Acciona contaba a 30 de junio con una cartera de Diseño y Construcción (D&C) y Operación y Mantenimiento (O&M) -que incluye infraes-

tructuras de transporte y proyectos de agua- de 22.429 millones, un 1% menos respecto a diciembre, pero un 1,6% más que en el primer semestre de 2025. La cartera de infraestructuras tiene una equilibrada diversificación geográfica, con presencia en más de 30 países.

Australia y el sudeste asiático suponen el 43% de la cartera, frente al 15% de América del Norte. España aporta el 14%. Entre los proyectos logrados en el semestre, destaca el de la línea ferroviaria Sunshine Coast (Australia), en el tramo Beerwah Caloundra (Fase 1), de 1.219 millones.

Adicionalmente, Acciona cuenta con una cartera de ac-

EXTERIOR

El aumento de la actividad está permitiendo la entrada de nuevos contratos, especialmente procedentes de mercados en el exterior.

tivos concesionales (80 activos en 12 países) en fase inicial de construcción u operación, que generará ingresos futuros en 49 años de 136.050 millones (en el porcentaje atribuible a su participación).

La cartera total de Ingeniería e Infraestructuras de Sacyr se situó en la cifra récord de 13.019 millones de euros en junio, con un crecimiento semestral del 4,4% y del 17% sobre el mismo mes del año anterior. El grupo fue seleccionado como una de las constructoras del programa Hospital 2.0 Alliance de Inglaterra, dentro del que desarrollará el nuevo Frimley Park, por 1.751 millones.

A Infraestructuras se suma la cartera de Sacyr Agua, que cerró el semestre creciendo un 18% frente a diciembre, con 8.200 millones. En esta división destacan la adjudicación y formalización de distintos contratos, como la planta desaladora de Coquimbo en Chile y tres grandes depuradoras en España.

Ferrovial y OHLA

La cartera de construcción de Ferrovial ascendió a 18.046 en el primer semestre, un 3,5% más frente a un año antes, alcanzando un nuevo récord. Norteamérica representa el 47,9%, frente al 22,9% de Polonia y el 14% de España. Entre las adjudicaciones, Ferrovial fue elegida en mayo para diseñar, construir y mantener el tramo B-1 de la autopista de circunvalación SH 99 (Grand Parkway) al sureste de Houston (Texas), por unos 1.256 millones de euros.

La cartera de OHLA al acabar el semestre era de 9.031 millones, un 0,9% inferior frente a seis meses antes, una partida que no incluye ya la actividad de Servicios, que el grupo ha puesto a la venta para mejorar su balance financiero y amortizar deuda.

El grueso de la cartera a corto plazo alcanzó los 8.640 millones, representando una cobertura de actividad de 25,4 meses de ventas (24,3 meses a junio de 2025). Un 55,7% de la contratación procede de Europa, un 25% de Latinoamérica y un 12,2% de EEUU.

LOS PEDIDOS DE LAS GRANDES DEL SECTOR

Volumen de la cartera de pedidos, en millones de euros

	A junio de 2026	A diciembre de 2025	A junio de 2025	Dif. junio 26 / junio 25 (%)
ACS	105.856	92.859	89.324	18,5
FCC	54.955	51.606	44.235	24,2
Acciona ⁽¹⁾	22.429	22.667	22.069	1,6
Sacyr ⁽²⁾	21.219	19.449	18.219	16,4
Ferrovial ⁽³⁾	18.046	17.438	17.265	3,5
OHLA	9.031	9.114	8.627	4,6

(1) Infraestructuras (2) Infraestructuras y agua (3) Construcción. Fuente: elaboración con datos de los grupos.

La cartera de ACS supera la barrera de los 100.000 millones de euros, al crecer un 18,5% en un año

El 92% de la cartera de ACS está en el exterior. Es el 86% en el caso de Ferrovial, y del 80% en Acciona

Lanza una oferta por AD Ports Group

ABU DABI L'Imad, fondo soberano de Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos), ha lanzado una oferta para comprar el 100% del operador de puertos de la ciudad, Abu Dhabi Ports Company (AD Ports Group), que valora la empresa en unos 7.400 millones de euros.

La última que vi, estuvo flu-
yendo al menos una semana
hasta que volví a pasar por
allí. Cuando sale el tema de
donar sangre, se alaba el gran
compromiso de los cánta-
bros, pero no me cuadra, a la
vista de esto, o de cosas como
la suciedad por la calle o la
cantidad de conductores que
veo con el coche parado, ha-
blando por el móvil y con el
motor del vehículo en mar-
cha. Para las fugas, se llama
al 900 81 31 30. No hace falta
tener mucha cultura, ni tener
la nacionalidad, ni mucho
tiempo libre.

ADOLFO PALACIOS

Fugas de agua

En el último año y medio he
avisado tres veces a Aqualia
de fugas de agua que veo
cuando camino por la calle.
En la empresa siempre res-
ponden, lo arreglan ensegui-
da. Lo que yo me pregunto es
si soy el único que lo hace,
porque no debe de haber tan-
tas fugas a la vista, así que
¿es que nadie más llama?

ACS, FCC, Acciona y Sacyr disparan a récord sus pedidos

ANA MEDINA • original

□ Florentino Pérez, presidente de ACS; Esther Alcocer Koplowitz, presidenta de FCC; José Manuel Entrecañales, presidente de Acciona; Manuel Manrique, presidente de Sacyr; Rafael del Pino, presidente de Ferrovial, y Luis Amodio, presidente de OHLA.

La cartera de pedidos conjunta de ACS, FCC, Acciona, Sacyr, Ferrovial y OHLA crece un 8,6% sobre diciembre y un 15,8% respecto a hace un año, impulsada por los contratos en el exterior.

La **cartera de pedidos** de los grandes grupos de infraestructuras españoles que cotizan en Bolsa bate un nuevo récord. La cartera de obras pendiente de ejecutar de **ACS, FCC, Acciona, Sacyr, Ferrovial y OHLA** alcanzó una **cifra total de 231.536 millones de euros al finalizar el primer semestre del año, un 8,6% más respecto a diciembre y un 15,8% más frente a un año antes**, favorecida por un aumento de la actividad que está permitiendo la entrada de nuevos contratos, especialmente procedentes de mercados exteriores.

El negocio internacional ha ido ganando peso en los balances de las compañías, especialmente a raíz de la crisis financiera que estalló en 2007. A partir de entonces, la Armada española comenzó a ampliar su actividad internacional para compensar la caída de la obra pública nacional.

Debido a esta estrategia, los grupos **redujeron progresivamente su exposición al mercado español**, generando a través de su actividad exterior el grueso de los ingresos futuros. **El peso de la cartera de pedidos internacionales es tan relevante que supera el 92% del total en ACS, alcanza el 86% en Ferrovial y se sitúa por encima del 80% en el caso de Acciona.**

La cartera de pedidos de ACS superó la cota histórica de los 100.000 millones de euros al finalizar junio, al alcanzar los 105.856 millones, un 18,5% más que en el primer semestre del año pasado, reflejando un sólido volumen de adjudicaciones, que ascendió a 36.575 millones, un 15,3% más (+19,1% ajustado por el tipo de cambio).

Este incremento estuvo **impulsado por los mercados de infraestructuras de nueva generación**, con especial énfasis en la construcción de centros de datos.

Estados Unidos

Sólo en su participada **Turner**, la mayor empresa constructora y contratista de Estados Unidos, **las adjudicaciones crecieron un 30,7% (38,7% ajustado por tipo de cambio), hasta 20.958 millones de euros, situando la cartera de proyectos en 46.096 millones, casi un 40% más**, gracias a proyectos en infraestructura digital, fabricación de tecnología avanzada, sanidad y Defensa.

Entre las adjudicaciones en EEUU, **Turner se hizo en febrero con un macroproyecto para construir un campus de centros de datos para Meta en Lebanon (Indiana)**, con una inversión estimada de **10.000 millones de dólares (8.400 millones de euros)**. En julio, ha sumado **proyectos de centros de datos para CoreWeave en el país y para NTT Global en Alemania.**

La cartera de trabajo de FCC a cierre del primer semestre era de 54.955 millones de euros, con una subida del 6,5% sobre diciembre y del 24% respecto a un año antes. El grupo destaca la mayor contratación en el área de **Agua (encabezada por Aqualia)**, cuya **cartera de negocio subió un 14,5%, con 26.587 millones.**

FCC Aqualia firmó en abril un contrato estratégico para diseñar, construir y operar una planta **desaladora en Corpus Christi, en Texas (EEUU)**. Además de diversos proyectos en España, logró también su **primer contrato en Japón (Toyohashi)** en régimen de concesión para **modernizar y explotar en consorcio una planta de tratamiento de agua durante 30 años.** El área de Agua ya aporta el 48,4% de la cartera.

En **Medio Ambiente**, se situó en **16.098 millones (+3%)** y en **Construcción** en **9.151 millones (-4,5%)**. Un consorcio liderado por **FCC Construcción** se ha adjudicado un contrato de **más de 735 millones para construir la tercera pista del aeropuerto internacional de Riad (Arabia Saudi), junto con las infraestructuras auxiliares.**

Construcción

Acciona contaba a **30 de junio** con una **cartera de Diseño y Construcción (D&C) y Operación y Mantenimiento (O&M)** -que incluye infraestructuras de transporte y proyectos de agua- de **22.429 millones, un 1% menos respecto a diciembre, pero un 1,6% más que en el primer semestre de 2025.** La cartera de infraestructuras tiene una equilibrada diversificación geográfica, con **presencia en más de 30 países.**

Australia y el sudeste asiático suponen el 43% de la cartera, frente al 15% de América del Norte. España aporta el 14%. Entre los proyectos logrados en el semestre, destaca el de la **línea ferroviaria Sunshine Coast (Australia), en el tramo Beerwah Caloundra (Fase 1), de 1.219 millones .**

Adicionalmente, Acciona cuenta con una **cartera de activos concesionales (80 activos en 12 países) en fase inicial de construcción u operación,** que generará **ingresos futuros en 49 años de 136.050 millones** (en el porcentaje atribuible a su participación).

La **cartera total de Ingeniería e Infraestructuras de Sacyr** se situó en la cifra récord de **13.019 millones de euros en junio,** con un **crecimiento semestral del 4,4% y del 17% sobre el mismo mes del año anterior.** El grupo fue seleccionado como una de las constructoras del programa **Hospital 2.0 Alliance de Inglaterra,** dentro del que desarrollará el **nuevo Frimley Park, por 1.751 millones.**

A **Infraestructuras** se suma la **cartera de Sacyr Agua,** que cerró el semestre **creciendo un 18% frente a diciembre, con 8.200 millones.** En esta división destacan la adjudicación y formalización de distintos contratos, como la planta **desaladora de Coquimbo en Chile y tres grandes depuradoras en España.**

Ferrovial y OHLA

La **cartera de construcción de Ferrovial** ascendía a **18.046 en el primer semestre, un 3,5% más frente a un año antes,** alcanzando un nuevo récord. **Norteamérica representa el 47,9%, frente al 22,9% de Polonia y el 14% de España.** Entre las adjudicaciones, Ferrovial fue elegida en mayo para **diseñar, construir y mantener el tramo B-1 de la autopista de circunvalación SH 99 (Grand Parkway) al sureste de Houston (Texas), por unos 1.256 millones de euros.**

La **cartera de OHLA** al **acabar el semestre era de 9.031 millones, un 0,9% inferior** frente a seis meses antes, una partida que **no incluye ya la actividad de Servicios, que el grupo ha puesto a la venta** para mejorar su balance financiero y amortizar deuda.

El grueso de la cartera a corto plazo alcanzó los **8.640 millones, representando una cobertura de actividad de 25,4 meses de ventas (24,3 meses a junio de 2025).** **Un 55,7% de la contratación procede de Europa, un 25% de Latinoamérica y un 12,2% de EEUU.**

Juan Carlos Novo, empresario y experto en consumo: "La botella de agua hoy en día es una bomba de relojería. Debería estar refrigerada siempre"

[original](#)

Según una encuesta del Barómetro de Conductas Sostenibles de Aqualia, dos de cada tres habitantes en España prefieren beber **agua del grifo** en detrimento del **agua embotellada**. No obstante, un 41% de ellos no la toma habitualmente a causa de su sabor. En consecuencia, **España** es el sexto país del mundo que más agua embotellada consume en la actualidad.

Juan Carlos Novo, CEO de la marca española de filtros de agua Alkanatur, ha sido entrevistado en el **pódcast 'La Hoguera'** del entrenador y divulgador Víctor Téllez, donde también ha dado su opinión sobre la calidad del agua en España. El experto ha subrayado que el consumo de agua en botellas de plástico expuestas al calor puede ser perjudicial para la salud.

□ **Botellas de agua de plástico Pexels**

El propio Novo ha destacado que el material no es el único elemento causante de este problema, sino cómo se trata durante la cadena de distribución. El calor hace la **función de catalizador** que degrada el envase de plástico: "La botella de agua hoy en día es una bomba de relojería", ha comentado el empresario y experto en consumo de agua.

Además, el CEO de la empresa Alkanatur ha explicado qué ocurre cuando las botellas de agua se transportan en **camiones** o se guardan **sin control de temperatura**: "¿Cuántos grados vamos a llegar aquí en Madrid hoy? ¿35 grados? Dentro de un camión con la lona igual sube 10 grados más, 42 o 43 grados mínimo", ha explicado Novo en 'La Hoguera'.

El calor extremo provoca que las **moléculas del plástico se rompan** y acaben en el agua. Por esta razón, el especialista en consumo de agua ha sugerido un cambio para acabar con este problema: "Si usted quiere vender agua embotellada en plástico, perfecto, tiene que llevarla refrigerada en camiones y estar almacenada en los supermercados en frigoríficos", ha propuesto Novo.

□ **Juan Carlos Novo Aqua España**

El consejo de Juan Carlos Novo

Para concluir la comentada entrevista, Novo ha recomendado **usar sistemas de filtrado naturales**, como serían los casos de la zeolita o el carbón de coco, los cuales eliminan los metales pesados y el cloro, manteniendo los minerales más importantes, que son el magnesio y el calcio en este caso.